

Pizzo Angitola			
	Moltiplicato	Valore	Moltiplicatore
Assenza di servizio su gomma	0	0	20
Disponibilità di parcheggi	100	5	20
Integrazione con altri mezzi n.	300	3	100
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	10	10000	0,001
Strade nei dintorni a scarsa portata	0	0	40
Diffusione delle stazioni della linea	30	1	30
Attrattiva del luogo in termini di negozi, cultura, divertimenti	0	0	40
Popolazione media nei dintorni della stazione	0,5	50	0,01
Costo di realizzazione €	-50	500000	-0,0001
Totale	390,5		

Pizzo Marinella

	Moltiplicato	Valore	Moltiplicatore
Assenza di servizio su gomma	20	1	20
Disponibilità di parcheggi	20	1	20
Integrazione con altri mezzi n.	100	1	100
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	100	100000	0,001
Strade nei dintorni a scarsa portata	40	1	40
Diffusione delle stazioni della linea	30	1	30
Attrattiva del luogo in termini di negozi, cultura, divertimenti	80	2	40
Popolazione media nei dintorni della stazione	5	500	0,01
Costo di realizzazione €	-20	200000	-0,0001
Totale	375		

Pizzo San Francesco			
	Moltiplicato	Valore	Moltiplicatore
Assenza di servizio su gomma	20	1	20
Disponibilità di parcheggi	20	1	20
Integrazione con altri mezzi n.	100	1	100
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	50	50000	0,001
Strade nei dintorni a scarsa portata	40	1	40
Diffusione delle stazioni della linea	30	1	30
Attrattiva del luogo in termini di negozi, cultura, divertimenti	200	5	40
Popolazione media nei dintorni della stazione	10	1000	0,01
Costo di realizzazione €	-50	500000	-0,0001
Totale	420		

Pizzo Repubblica			
	Moltiplicato	Valore	Moltiplicatore
Assenza di servizio su gomma	80	4	20
Disponibilità di parcheggi	0	0	20
Integrazione con altri mezzi n.	0	0	100
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	1	1000	0,001
Strade nei dintorni a scarsa portata	200	5	40
Diffusione delle stazioni della linea	30	1	30
Attrattiva del luogo in termini di negozi, cultura, divertimenti	400	10	40
Popolazione media nei dintorni della stazione	10	1000	0,01
Costo di realizzazione €	-300	3000000	-0,0001
Totale	421		

Pizzo Nazionale FS			
	Moltiplicato	Valore	Moltiplicatore
Assenza di servizio su gomma	20	1	20
Disponibilità di parcheggi	0	0	20
Integrazione con altri mezzi n.	100	1	100
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	50	50000	0,001
Strade nei dintorni a scarsa portata	40	1	40
Diffusione delle stazioni della linea	0	0	30
Attrattiva del luogo in termini di negozi, cultura, divertimenti	120	3	40
Popolazione media nei dintorni della stazione	50	5000	0,01
Costo di realizzazione €	-50	500000	-0,0001
Totale	330		

Vibo Valentia FS			
	Moltiplicato	Valore	Moltiplicatore
Assenza di servizio su gomma	0	0	20
Disponibilità di parcheggi	20	1	20
Integrazione con altri mezzi n.	100	1	100
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	200	200000	0,001
Strade nei dintorni a scarsa portata	0	0	40
Diffusione delle stazioni della linea	30	1	30
Attrattiva del luogo in termini di negozi, cultura, divertimenti	200	5	40
Popolazione media nei dintorni della stazione	300	30000	0,01
Costo di realizzazione €	-150	1500000	-0,0001
Totale	700		

Pizzo Sud			
	Moltiplicato	Valore	Moltiplicatore
Assenza di servizio su gomma	20	1	20
Disponibilità di parcheggi	0	0	20
Integrazione con altri mezzi n.	0	0	100
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	0	0	0,001
Strade nei dintorni a scarsa portata	40	1	40
Diffusione delle stazioni della linea	30	1	30
Attrattiva del luogo in termini di negozi, cultura, divertimenti	0	0	40
Popolazione media nei dintorni della stazione	1	100	0,01
Costo di realizzazione €	0	0	-0,0001
Totale	91		

Vibo Pizzo			
	Moltiplicato	Valore	Moltiplicatore
Assenza di servizio su gomma	20	1	20
Disponibilità di parcheggi	20	1	20
Integrazione con altri mezzi n.	0	0	100
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	0	0	0,001
Strade nei dintorni a scarsa portata	0	0	40
Diffusione delle stazioni della linea	0	0	30
Attrattiva del luogo in termini di negozi, cultura, divertimenti	0	0	40
Popolazione media nei dintorni della stazione	0,2	20	0,01
Costo di realizzazione €	0	0	-0,0001
Totale	40,2		