

Funicolare Angitola Filadelfia

	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma	1000	1	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	500	1	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	100	100000	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	80	2	40			
Popolazione media servita dalla linea	80	8000	0,01			
Costo di realizzazione €	-200	2000000	-0,0001			
<b>Totale</b>	1560					

Funivia Popila

	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma	1000	1	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	500	1	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	50	50000	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	80	2	40			
Popolazione media servita dalla linea	0,1	10	0,01			
Costo di realizzazione €	-50	500000	-0,0001			
<b>Totale</b>	<b>1580,1</b>					

Funivia Natuzza						
	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma	1000	1	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	1000	2	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	8	8000	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	400	10	40			
Popolazione media servita dalla linea	5	500	0,01			
Costo di realizzazione €	-100	1000000	-0,0001			
<b>Totale</b>	<b>2313</b>					

Funcolare San Sebastiano

	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma	1000	1	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	1000	2	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	50	50000	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	120	3	40			
Popolazione media servita dalla linea	30	3000	0,01			
Costo di realizzazione €	-100	1000000	-0,0001			
<b>Totale</b>	2100					

Funicolare Vibo

	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma	1000	1	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	1000	2	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	100	100000	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	80	2	40			
Popolazione media servita dalla linea	500	50000	0,01			
Costo di realizzazione €	-200	2000000	-0,0001			
<b>Totale</b>	<b>2480</b>					

Tram Vibo

	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma	1000	1	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	1000	2	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	10	10000	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	200	5	40			
Popolazione media servita dalla linea	300	30000	0,01			
Costo di realizzazione €	-26	260000	-0,0001			
<b>Totale</b>	<b>2484</b>					

Tram Cosenza (coll. Stazione FS)

	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma	1000	1	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	500	1	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	50	50000	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	120	3	40			
Popolazione media servita dalla linea	500	50000	0,01			
Costo di realizzazione €	-26	260000	-0,0001			
<b>Totale</b>	2144					

Tram Cosenza (coll. Stazione FS)

	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma o ferro	1000	1	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	0	0	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	1	1000	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	120	3	40			
Popolazione media servita dalla linea	300	30000	0,01			
Costo di realizzazione €	-20	200000	-0,0001			
<b>Totale</b>	<b>1401</b>					



Ascensore Pizzo

	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma o ferro	1000	1	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	0	0	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	1	1000	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	200	5	40			
Popolazione media servita dalla linea	10	1000	0,01			
Costo di realizzazione €	-100	1000000	-0,0001			
<b>Totale</b>	<b>1111</b>					

Funicolare Catanzaro

	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma o ferro	0	0	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	0	0	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	5	5000	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	160	4	40			
Popolazione media servita dalla linea	500	50000	0,01			
Costo di realizzazione €	0	0	-0,0001			
<b>Totale</b>	<b>665</b>					

Freccia Bianca Sibari Roma via Paola

	Totale	Valore	Moltiplicatore			
Assenza di servizio alternativo su gomma o ferro	0	0	1000			
Integrazione con altri mezzi n.	500	1	500			
Traffico risparmiato (auto giornaliere medie*km)	0	0	0,001			
Attrattiva dei luoghi raggiunti in termini di negozi, cultura, divertimenti	80	2	40			
Popolazione media servita dalla linea	500	50000	0,01			
Costo di realizzazione €	-140	1400000	-0,0001			
<b>Totale</b>	<b>940</b>					